

Kuva 7.37 Kaavakuva bakterimoottorin pääkomponenteista. Silman, kulmakappaleen, akselin ja laakerin, vetrokompleksin sekä ohjauselementin osien nimet on esitetty vastaavien geenien lyhennetyillä nimiillä. Gramnegatiivisilla baktereilla moottori sijaitsee ulkomembranin, soluseinän ja sylloplasmamembraanin välissä. (Falke et al. 1995, muokattu)

Taulukko 7.2 *E. coli*-moottorin mitat ja biophysikaaliset ominaisuudet.

Bakterimoottorin mittajat	
Soluun pituus	n. 2 mm
Silman pituus	500 solua > 1 mm
Silman läpimittä	n. 10 nm
Silman läpimittä	n. 15 nm
Moottoriakselin pituus	n. 30 nm
Varustus	35 000 moottoria > 1 mm jopa 15 moottoria /solu luvallisesti 8 moottoria
Bakterimoottorin teknisiä tietoja	
Jännite	25 - 200 mV lineaarinen välillä 25 - 125 mV
Energiansalutus	n. 1200 protonia/kierros
	0,1% solun energiansalutusta
Korkein kierresluku	100 rpm
Vaikuttavuuden mittari	n. 3 x 10 ⁻¹⁰ newtonia
Teho	n. 10 ⁻¹⁰ W kuu 20 rpm
Häppänpaineus	n. 25 mm/sekunti
Vastuu auton nopeuteille	180 km/h
Tuotantokustannukset	2% solun biosynteesi- kapasiteetista

Varmasti on vain se, että moottoria pyöritää energia, jonka synnyttää solukalvon yli vaikuttava protonigradiitti. Tämä protonigradiitti synnyttää ulkopuolelle sytoplasmaan nähdien positivisen verauksen. Jännite-ero (= membraanipotentiaali) on noin 0,2 V. Kuvaannollisesti sanottuna bakteeri on 0,2 V paristo, joka pyörittää super-nano-sähkömoottoria. Moottorin tärkeät mitat ja tekniset tiedot on annettu taulukossa 7.2.

7.4.5 Bakterien rotaatiomoottorin minimivaatimukset

Biologit ovat yksimielisiä siitä, että evoluution aikaisemmassa vaiheessa baktereilla ei ollut moottoria. Miten oletetun evoluutioprosessin kuluessa syntyi moottori? Ei ole epäilyä myöskaan siitä, että moderni bakteerin rotaatiomoottori ei ole voinut syntyä yhdellä makroevoluutiophyppäysellä. Sama pätee myös paljon yksinkertaisempaan rakenteeseen, kuten esimerkiksi yhteen proteiiniin.

Miltä ensimmäinen, hyvin primitiivinen bakteerimoottori on voinut näyttää ja mistä sitä edeltäneistä osista se on voinut syntyä? Ongelman käsittelyiseksi yksinkertaistamme tilannetta radikaalisti ja teemme tästä varten osittain hyvin epärealistisia oletuksia makroevoluutiophyppoteesin hyväksi:

- Ensimmäinen moottori tarvitsee jokin viidestä mainitusta peruselementistä: silma, kulmakappale, rotaatioakseli, laakeri ja moottoriproteiini (kuva 7.38). Jos yksikin näistä perusosista puuttuu, ei syntyy rakenne enää kykyä toimimaan moottorina, kuten voi helposti havaita, vaan kulumata ainoastaan tarpeettomasti aineenvaihduntaenergiaa. Sellainen bakteeri ei seviä valintaprosessissa, vaan kuolee sukuunperuuttoon. Se ei siis olisi enää käytettävissä tulevaan evoluutioprosessiin. Molekulaarista perustaa ei ole olemassa oletuksele, että nämä viisi osaa kykenisivät edes epätäydellisesti hoitamaan tehtävän, johon nykyisin tarvitaan yli 40 proteiinia.

- Toimiva moottori on haitallinen, jos sitä ei kyötä ohjaamaan. Alusta lähtien on sik-

si täytynyt olla olemassa ohjaussysteemi, joka on vähintään koostunut yhdestä sensoriproteiinistä ja yhdestä signaalinvälitysproteiinistä, vaikka ei olekaan olemassa mitään molekyylibiologista perustetta olettaa, että nämä kaksi proteiinia voisivat hoitaa tehtävän, johon nykyisin tarvitaan noin 8 proteiinia.

3. Tarvittavien proteinien on täytynyt syntyä toisista hyvin samankaltaisista proteiineista, joilla oli aikaisemmin jokin toinen funktio. Emme tiedä mitä geenejä tähän on ollut käytettävissä.

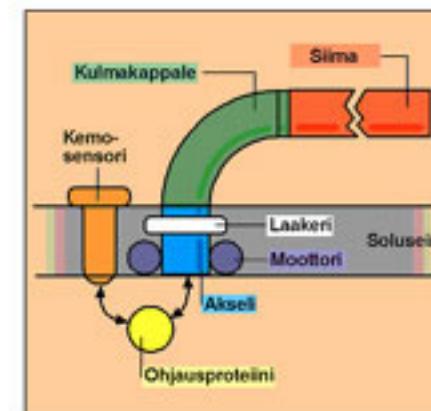
4. Oletamme lisäksi, että nämä edeltäjäproteiinit, huolimatta siitä, että niillä olikin toinen funktio aikaisemmin, tarvitsivat vain 3 mutaatiota muuttuaakseen moottorin proteineiksi (esimerkiksi rotaatioakseli). Tämä oli tapahtunut tuntemattoman esiaadaptation kautta. Tällainen on jälleen hyvin epätodennäköistä, koska proteiini, jossa on tapahtunut vain kolme muutosta pysyy lähes aina samana. Vilkaisu moderneihin tie-topankkeihin osittaa, että proteiinit, jotka poikkeavat toisistaan jopa 50%, toimivat lähes identtisesti.

5. Uusimpien rakenteisiin tarvittava muutos tapahtuu esiaadaptointuneiden geenien kopioissa. Kuten Osche on osuvasti todennut, ei elävää olentoa voi oletetun evoluutioprosessin vuoksi "välttäkoisesti" lopettaa toimintaansa".

Nyt olemme määritelleet perustilan. Lähtökohtatilanne on bakteeri ilman moottoria. Siinä on kuitenkin 7 tuntemattoma geeniä, jotka tuntemattomasta syystä ovat esisopeutuneet ja jotka voidaan muuttaa kolmella tuntemattomalla muutoksella kyseiseksi moottoriproteiiniksi. Pienimmillä mahdollisilla muutoksilla saavutettava seuraava perustila koskee 7 muutettua proteiinia, joista yhdessä muodostuu ensimmäinen, vielä hyvin primitiivinen mutta kuitenkin toimintakykyinen moottori.

7.4.6 Primitiivisen bakteerimoottorin synnyn todennäköisyys

Mutaatiotapahtuma on bakteerien tapauksessa hyvin helppo mitata. Bakteerien pis-



Kuva 7.38 Hypoteettisen primitiivisen bakteerin rotaatiomoottorin rakenne. Jokainen komponentti on väliämätön, jotta ensimmäinen valintakelpoinen rakenne voi syntyä. Tarkemmin tekemässä.

Osa	edeltäjägeenin duplikaatio	rakennegeenin mutaatioiden määrä
Silma	1	3
Kulmakappale	1	3
Akseli	1	3
Laakeri	1	3
Moottori	1	3
Ohjaus	1	3
Sensori	1	3
Duplikaatioiden määrä	7	
Mutaatioiden määrä		21

temutaatiotihesyys on nukleotidia kohti noin 10^{-4} . Kun seuraavassa puhumme mutaatiosta, emme rajoitu pistemutaatioihin. Kaikki muutkin mahdolliset mutaatiolajit otetaan huomioon (IV.7.1). Teemme jälleen yksinkertaistuksen ja oletamme, että kaikki mutaatiot tapahtuvat yhtä suurella todennäköisyydellä kuin pistemutaatiot. Oletamme kuitenkin evoluutiophyppoteesin hyväksi, että mutaatiotihesyys oli kymmenen kertaa suurempi maapallon varhaisaikoina kuin nykyisin eli 10^{-3} . Jos geeni koostuu 1000 emäsparista, niin minkä tahansa muutatton todennäköisyyssä tässä geenissä on

$$P_{\text{mu}} = 1000 \times 10^{-4} = 10^{-1}$$

Tämä tarkoittaa sitä, että todennäköisyys 0,63 (IV.7.4.2) 100 000 bakteerisolun joukosta löytyy ainakin yksi mutanti, jossa juuri tässä geenissä on jossakin kohdassa yksi mutaatio.

Teulukko 7.3 Ensimmäisen yksinkertaisen bakteerimoottorin syntyn tarvittavat hypoteettiset mutaatiotapahtumat (vrt. Kuva 7.38).